

»BISTVO VARNOSTI JE OČEM SKRITO«

Pri podjetju Čarman motosport, ki je na slovenskem trgu že dobro uveljavljeno kot serviser motociklov za vsakdanje potrebe, kot tudi predelovalec motociklov za dirkalne namene, nekateri pa ga bolje poznate kot organizatorja zelo odmevnega Slovenskega dneva na Grobniku, so z mesecem junijem postali uradni zastopnik nemškega proizvajalca vzmetenj - Wilbers, za slovenski trg. Dodatna vzpodbuda za nakup novega vzmetenja ni samo v tem, da bo vaš motocikel veliko bolj varen. Pomembno vlogo igra tudi dostopna cena, ki je danes zelo pomemben dejavnik pri ohranjanju vašega nekaj let starega motocikla v dobri kondiciji. Da je Wilbers kvalitetna znamka vzmetenj, smo se prepričali na lastni koži, saj so nam za test pripravili dva povsem enaka motocikla. V nadaljevanju članka si lahko preberete, kako izgleda takšen poseg v ciklistiko motocikla in naše občutke v vožnji.



Besedilo: Gregor Markovič, Matjaž Mrva

Foto: Matjaž Mrva



Testirana motocikla – enak model:

1. Honda VFR 800, letnik 2001 – 38.000 km - originalno vzmetenje
2. Honda VFR 800, letnik 1999 – 70.000 km, vzmetenje Wilbers (spredaj: progresivne vzmeti in olje Wilbers, zadaj plinski amortizer, model Typ 641 z možnostjo kompletnih nastavitev (tudi za dušenje amortizerja pri nizkih in visokih hitrostih))

Kaj je to Wilbers?

Vzmetenje Wilbers je nemški proizvajalec »aftermarket« vzmetenj za najmodernejšo super športne in turistične motocikle kakor tudi za klasične motocikle iz 70-ih in 80-ih let. Začetek specializacije sega v leto 1985, kot samostojni tuning serijskih amortizacij za dirke na »starem« 22-kilometrskem Nurburgringu.

Značilnost vzmetenj Wilbers je uporaba visokokvalitetnih tehnologij posameznih elementov vzmetenja za tekmovalno in cestno uporabo. Preko 800 različnih modelov motociklov je možno izboljšati s posameznimi komponentami Wilbers.

Druga značilnost je povsem individualni pristop k reševanju nastavitvev in izboljšanja vzmetenja za posamezno stranko, saj v roku 14 delovnih dni stranki individualno izdelajo in nastavijo po meri izdelan zadnji amortizer, ki upošteva sledeče pogoje:

- teža voznika
- način vožnje
- povprečno kvaliteto cest, po katerih vozi,
- delež vožnje s sopotnikom in prtljago, ki prav tako upošteva težo



Načini izboljšanja vzmetenja motocikla:

Obstaja več načinov in korakov, kako prilagoditi serijsko vzmetenje svojim potrebam. Na novih in rabljenih serijskih motociklih se lahko serijsko vgrajene komponente menja z Wilbersovimi v celoti ali posamično, npr.:

- **Linearne ali progresivne vzmeti za sprednje vilice:** (cena s primernim oljem je približno 120,00 EUR s katerimi se poveča kvaliteta delovanja vzmetenja sprednjega dela motocikla)
http://www.carman-motosport.si/prodaja/amortizacija_wilbers/prednje_vzmeti_in_olja/



Linearne vzmeti za vilice



Progresivne vzmeti za vilice



Olja Wilbers za prednje amortizerje

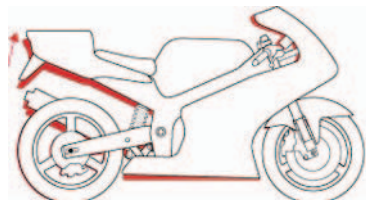
- **Zadnji amortizerji:** od enostavnih nastavitev, pri katerih je nastavljava samo trdota vzmeti 350 EUR, do amortizerjev z nastavljivo vzmetjo in povratkom (450 EUR, do popolnoma nastavljivih (tekmovalni) zadnjih amortizerjev, ki stanejo od 650 do 900 EUR)
http://www.carman-motosport.si/prodaja/amortizacija_wilbers/zadnji_amortizerji/

- **Dodatna hidravlična nastavev prednapetosti vzmeti (199 EUR)**
http://www.carman-motosport.si/prodaja/amortizacija_wilbers/zadnji_amortizerji/hidravlicna_nastavev_vzmeti_wilbers.html



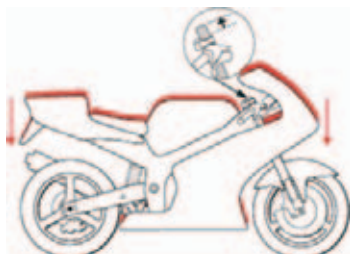
Hidravlična nastavev prednapetosti vzmeti Wilbers

- **Set za višanje motorja (139 EUR)**
http://www.carman-motosport.si/prodaja/amortizacija_wilbers/set_za_nizanje_in_visanje_podvozia/wilbers_set_za_visanje_podvozia.html



Set za višanje podvozia

- **Set za nžanje motorja (129 EUR)**
http://www.carman-motosport.si/prodaja/amortizacija_wilbers/set_za_nizanje_in_visanje_podvozia/wilbers_set_za_nizanje_podvozia.html



Set za nžanje podvozia



- **Kompletna predelava podvozia za nžanje (posebej prilagojen nov amortizer po želji in predelane prednje vilice: od 650 EUR do 850 EUR)**
- **amortizerji krmila oz. stabilizator (set z nosilci) od 299 EUR do 380 EUR)**
http://www.carman-motosport.si/prodaja/amortizacija_wilbers/amortizerji_krmila/wilbers_amortizerji_krmila.html



Wilbers amortizerji krmila

Opisi/slike in cene so na:
http://www.carman-motosport.si/prodaja/amortizacija_wilbers

Končni rezultat:

- *motocikel je pri vožnji veliko udobnejši (posebej na slabih slovenskih cestah), ker neravnine veliko bolje »pobira«*
- *motocikel je v zavojih bistveno bolj stabilen*
- *amortizacija ima potrebno rezervo hoda (vzmeti so prilagojene teži voznik) - večja varnost*
- *motocikel se lahko po potrebi niža (manjše rasti, manevriranje na mestu) ali viša (drsanje tačk po tleh, večji nagib v zavoj)*
- *z motociklom je lažje manevrirati*

Skratka – večja varnost in večja zabava za voznika

Kako se dejansko obnese:

Primerjava serijskega vzmetenja s popolnoma nastavljivim vzmetenjem Wilbers:
 Motocikel Honda VFR 800 1999, stroški predelave – prednje in zadnje vzmetenje (brez montaže): 767 EUR
 Referenčni - serijski motocikel: Honda VFR 800, 2001

- **Popolnoma nastavljev zadnji amortizer Wilbers Typ 641: 649 EUR**



- **Višanje zadnjega amortizerja za 10 mm**
- **Progresivne vzmeti v prednjih vilicah: 99 EUR**



- **Olje Wilbers za vilice: 1liter – 19 EUR**
- **Skupaj: 767 EUR**



Testna pot: Medvode, Škofja Loka, Gorenja vas, Žiri, Logatec, Vrhnika, Ljubljana, Vodice, Medvode

Gregor je po vožnji z obema motocikloma izjavil:

Že takoj, ko sem se usedel na motocikel z Wilbersovim »podvozjem«, sem začutil nekaj več kompaktnosti od tistega s serijskim. Presenetila me je enostavnost nastavljanja amortizerja, katerega se bodo tudi laiki hitro naučili nastavljanja svojim željam in predvsem potrebam. Toplo pa priporočam, da se prej posvetujete z osebjem Čarman motosporta, kjer vam bodo dali nekaj osnovnih in pomembnih navodil, da ne boste odkrivali tople vode, kjer je ni.

Testna trasa je bila zelo razgibana (tisti, ki jo poznate, to dobro veste), vmes se zamenja nešteto število asfaltnih podlag, cesta čez Žiri v Logatec je še vedno, kot bi jo nekdo »sestavil« iz reliefnih puzel, do tudi nekaj odsekov lepega in hitrega cestišča z dobro asfaltno podlago in vse to je odlična priložnost, da sem dodobra opazil razliko med serijskim in Wilbers vzmetenjem v večini pogojev, kot se srečujemo na slovenskih cestah.

Pri »križarjenju« z Wilbers vzmetenjem, nastavljenim za udobno vožnjo po odprtih in neravnih cestah, motocikel v primerjavi s serijskim lepše drži načrtano smer. Tu mislim predvsem na to, da se veliko hitreje in lepše odziva na spremembe na cestišču, pri spremembah smeri pa ostaja miren in deluje kot celota. Motocikel je udoben, a hkrati ostaja kompakten, kar je ključnega pomena za popolno kontrolo nad motociklom in tudi samozavest, ki je glavni vir samozaupanja. Serijski motocikel je v nekaterih zavojih in tistih z zelo slabim cestiščem dajal občutek »plavanja« oz. neusklajenega delovanja sprednjega in zadnjega dela motocikla, kar mi je dajalo občutek nemoči in ne-kontrole za nepričakovane reakcije kot je npr. izogibanje kamenja na cestišču. Občuti se, da se motocikel z Wilbers vzmetenjem umirja hitreje, kar je posebej pomembno, če imamo na zadnjem sedežu sopotnico ali pri

vožnji preko večjih neravnin, kjer ne prihaja do tako izrazitega in predvsem nevarnega posluževanja sosednjega voznega pasu, v primeru presenečenja.

Razlika pri umirjeni vožnji v zavojih pri nižjih hitrostih, vse tja do 100 km/h, se razlike med serijskim in Wilbers vzmetenjem, skoraj da ne čuti. Čuti pa se in sicer zelo izrazito večja stabilnost pri zaviranju pred zavojem in pospeševanju iz zavoja ter samem popravljanju smeri med tem, ko smo že v zavoju. Tako ne prihaja do neželenega nihanja in občutka, da motocikel uhaja iz začrtane smeri.

Pri vožnji po odprtih cestah ter avtocestah in hitrostih nad 150 km/h, smo se poslužili nastavljanja vzmetenja, ki smo ga nastavili za športno vožnjo. Tu naj omenim, da je nastavljanje le-tega veliko enostavnejše kot nastavljanje serijskega, zaradi možnosti več funkcijskega nastavljanja pa tudi priložnejše. Pri nekoliko bolj agresivni in športni vožnji z nastavitvami za takšen režim vožnje, motocikel z Wilbers vzmetenjem deluje še bolj kompaktno in trdo, predvsem pa je opazna razlika v dolgih zavojih, kjer se izkaže mirnost in preciznost delovanja Wilbers vzmetenja pri polni obremenitvi. Majhna zasluga gre tu tudi na račun nekoliko povišanega zadnjega dela motocikla z Wilbers vzmetenjem in s tem večjega prenosa težišča na sprednje kolo, kar omogoča lažje prehajanje iz zavoja v zavoj. Tudi na avtocestnih odsekih motocikel deluje kot celota in mirno ter vztrajno drži svojo smer. Dejstvo je, da je za hitro in natančno vožnjo potrebno porabiti čim manj energije in truda ter na takšen način ohraniti trezno glavo, na mestu, kjer jo potrebuješ.

Možnost nastavitvev:

- *serijsko vzmetenje: prednapetost vzmeti in povratek*
- *Wilbers vzmetenje: prednapetost vzmeti, povratek 22 stopenj, dušenje za majhne in velike hitrosti gibanja (low in hi speed blaženje) – obe po 22 stopenj, možnost dviga amortizerja (izboljša prekladanje motocikla iz zavoja v zavoj . . .), izbira trdote amortizerja glede na težo voznika (in sovoznika+ prtljaga), možnost montaže hidravličnega nastavljanja prednapetosti vzmeti*

Dodatni primer

Primer znižanja podvozja

Honda VFR 800,

Rezultat: 3 cm nižji sedež

Strošek seta za nižanje (brez dela): 129 EUR



Zastopnik Wilbersa za Slovenijo:

Čarman motosport d.o.o.

Sora 5b

1215 Medvode

tel: 01 361 62 77

fax: 01 361 41 69

GSM: 041 516 600

email: info@carman-motosport.si



Lastniki testiranih motorjev so zadovoljne stranke Čarman motosporta iz Idrije in Ljubljane, katerim se zahvaljujemo, da so nam odstopile svoje motocikle in omogočile test.