

# “LJUBAV NE TRAŽI NOVAC”



Sezona je završila. Natjecatelji i ekipe počinju se pripremati iznova - s novim motociklima i novim materijalima. Ali gdje završavaju trkači motocikli s kojima su se timovi dosad natjecali? Za praktičan odgovor i primjer upitali smo Slovenca Gašpera Čarmana koji posjeduje Kalex klase Moto2. Bili smo s njim na Grobniku

Tekst Primož Jurman

Foto Primož Jurman, Akrapovič (Črt Slavec)

**G**ašper (rođen 1978.) bavi se moto sportom od svoje prve utrke 1986. godine, u sezoni 2001. osvojio je slovensko državno prvenstvo u klasi superstock s Hondom CBR 900 RR, a danas vodi priznatu radionicu za servisiranje i obnovu motocikala. Nakon završetka sportske karijere, spletom okolnosti, nabavio je Kalex, Moto2 klasa, koji je u sezoni 2018. vozio Finac Niki Tuuli, s kojim je osvojio poneki bod za svjetsko prvenstvo. Motocikl, posljednji s Hondinim motorom, nakon završetka sezone bio je na prodaji u Engleskoj, a Gašper ga je kupio za prijatelja, koji mu ga je kasnije prodao. “Ma, to je bila prava avantura”, smiješi

Kalex iz natjecanja Moto2 sezone 2018. i njegov ponosni vlasnik, Slovenac Gašper Čarman





Čerman je jedan od rijetkih sretnika koji može uživati u pogledu na ove instrumente



se Slovenac na pitanje kako je došao do motocikla. Kalex je u izvrsnom stanju, atestiran, sa serijskim brojem i deklariranim dijelovima još za naručivanje od ovog njemačkog proizvođača. Cijena? "Gdje je ljubav jaka, ne pita se za cijenu", kaže Gašper koji se rekreativno vozi na motoru, ali i na domaćim utrkama, ponajprije na Grobniku, sa sviješću da svaki pad znači i velik financijski zalogaj. "Strast je jača od rizika", kaže jer pažljivo brine o motociklu. Uz još neke pojedince u regiji koji posjeduju nekadašnje vrhunske strojeve, potrebno je spomenuti barem tvrtku Akrapovič koja posjeduje impozantnu kolekciju trkaćih motocikala, najveću na ovim prostorima Europe. Zbirka uključuje i originalne terenske i cestovne motocikle, od kojih su veći na strojevi svjetskih prvaka.

No, putovanje takvih motocikala ne završava uvijek očekivano. Najistaknutiji primjer je Honda RC166, 6-cilindrični motor od 250 ccm, s kojim je Mike Hailwood postao prvak u kategoriji 250 ccm 1966. i 1967. godine. Nakon što je objavio da se povlači iz utrka, Japanci su ponudili Hailwoodu značajan ugovor da napusti utrke svjetskog prvenstva, dok su mu također bili spremni dati svoje bivše strojeve. Je-

dan od strojeva završio je u Hondi u Njemačkoj kao izložbeni model, ali onda se ovaj 6-cilindrični stroj od 250 ccm pojavio na Velikoj nagradi Njemačke 1969. u Hockenheimu, a vozio ga je Gerhardt Heukerott, nepoznati neovisni njemački trkač. Avantura nije dobro završila jer je motocikl trebao delikatno održavanje pa Nijemac zbog kvara nije ni krenuo u utрку. Zatim je izgubljen, kao i mnogi motocikli tog vremena. Neki se mogu vidjeti u Hondinom muzeju Twin Ring Motegi, drugi su završili u rukama kolekcionara.

### Gdje završavaju MotoGP strojevi?

U prošlosti se često događalo da (uglavnom japanski proizvođači) rastavlja ju trkaće motocikle nakon završetka sezone, a danas se ta praksa (u pravilu) više ne koristi, uglavnom zbog troškova. Valja napomenuti da svaki vozač u MotoGP-u ima dva motocikla, dok u Moto2 i Moto3 vozači imaju samo jedan motocikl – te svi proizvođači imaju testni tim uz vozače koji se natječu u prvenstvu. Motocikli koji se više ne koriste imaju različite namjene: šalju se u Japan na razne događaje ili se ustupaju važnim sponzorima.

U Ducatiju koriste puno resursa za pripremu motocikla za predstojeću sezonu. Životni vijek motocikla može se lako produžiti na dvije ili čak tri sezone, ovisno o potrebama proizvođača i njegovim obvezama prema satelitskim timovima. Ali što kada se motocikli prestanu koristiti? Što se tada događa s njima? To ovisi o ugovorima o najmu s neovisnim timovima, poručuju iz Ducatija. Neki se strojevi unapređuju i ponovno koriste sljedeće sezone, drugi se prodaju kolekcionarima, a jedan uvijek završi u Ducatijevom muzeju.

Krajem 2018. KTM je prodao dva motocikla MotoGP RC 16. Ovo je bilo prvi puta u povijesti da je proizvođač prodao originalne MotoGP strojeve. Ducati je u prošlosti već neke svoje motocikle stavio na raspolaganje kolekcionarima, a prodajom je KTM dao novu dimenziju trgovanju trkaćim motociklima. Paket je također uključivao kompletnu opremu s potpisom natjecatelja (kaciga, kombinezon, rukavice i čizme) te mogućnost da kupac bude dio Grand Prix tima u boksu. I sve to za "samo" 250.000 eura. Za sve one koje zanimaju cijene ovakvih motocikala, ova brojka je referenca za mjerenje vrijednosti jedinstvenih i ekskluzivnih trkaćih motocikala. ■



Bez obzira priprema li se za utрку ili rekreativnu vožnju, Čerman je temeljit i precizan

Oprema je originalna, atestirana i numerirana u Kalexovu katalogu



Gašper Čerman, slovenski prvak u Superstocku, i dalje je vrlo brz na stazi



Slovenska tvrtka Akrapovič ima bogatu kolekciju trkaćih motocikala – uključujući i one pobjedničke



Kalex je opremljen Akrapovičevim ispušnim sustavom od titana (lijevo). Materijal i oprema iz svjetskog prvenstva, vidljiva je i Kalexova numeracija